



Communiqué de presse

Le SNPL soutient la dynamique de la coalition “Europeans for Fair Competition” (E4FC) et dénonce la concurrence déloyale des compagnies du Golfe.

Roissy CDG, le 19 janvier 2016 - « Europeans for Fair Competition » (E4FC), une coalition de citoyens, de compagnies aériennes, d'associations et de syndicats de travailleurs en Europe vient de voir le jour. Son objectif principal est d'éveiller l'attention sur la situation de concurrence déloyale qui résulte du subventionnement massif, par certains gouvernements du Golfe (Emirats, Arabes Unis, Qatar), de leurs compagnies d'Etat.

Le SNPL France ALPA se félicite d'une telle initiative et la soutient sans réserve.

Ces subventions créent une distorsion de concurrence avec les compagnies européennes et menacent les emplois associés, comme le développement et le rayonnement économique européen.

En février 2015, une étude a révélé que les aides d'Etats de ces gouvernements au profit d'Emirates, d'Etihad Airways et de Qatar Airways avaient dépassé les 39 milliards d'euros sur 10 ans. De ces subventions violant les règles commerciales européennes, les compagnies du Golfe ont tiré un avantage considérable leur permettant de financer une croissance sans précédent et un déversement considérable de l'offre vers l'Europe, dans un vaste *dumping* au détriment des transporteurs européens qui ne peuvent bénéficier de tels avantages.

L'objectif de l'initiative “Europeans For Fair Competition” (E4FC) est de mettre un terme aux violations des accords de trafic en vigueur qui permettent pourtant à ces compagnies un accès au marché européen et de retrouver les conditions d'une concurrence équilibrée et équitable entre les acteurs du marché de l'aérien.

Le SNPL France ALPA note avec satisfaction que de nombreuses autres organisations professionnelles de salariés de l'aérien européen ont annoncé à l'identique leur soutien à cette coalition. Certaines compagnies aériennes européennes seraient également susceptibles de la rejoindre.

“Il est temps que le public, les pouvoirs politiques français et les décideurs européens comprennent le pourquoi, le comment et les conditions de la croissance mirifique des compagnies du Golfe. Si les compagnies aériennes européennes et leurs salariés acceptent une concurrence bénéfique quand elle dope le marché, quand elle incite à l'amélioration du produit et quand elle participe à la baisse des prix, il faut que cette concurrence s'exerce sur un terrain de jeu où les règles sont équivalentes, justes et connues de tous. Les compagnies européennes peuvent mener la bataille de l'aérien contre des compagnies aériennes mais pas contre des Etats aux finances quasi illimitées.” déclare Erick DERIVRY, Président du SNPL France ALPA. *“ A l'occasion du mandat qui sera prochainement donné par les pays de l'Union à la Commission Européenne pour négocier les droits de trafic entre l'Europe et les pays du Golfe, il est fondamental que ces accords intègrent des clauses efficaces et fortes de concurrence loyale préservant des pratiques déloyales actuelles les compagnies européennes et les centaines de milliers d'emploi”* ajoute-t-il.

Le Bureau exécutif du SNPL France ALPA.

Pour obtenir davantage d'informations sur les révélations de la coalition E4FC :

Site internet : <http://e4fc.eu>

Facebook : <http://www.facebook.com/faircompetitionEU>

Twitter : <http://www.twitter.com/competitioneu>

Email : press@e4fc.eu

Contact Presse :

Erick Derivry, Président du SNPL France ALPA : 06 73 98 19 10

Cécile Le Faucheur, chargée de communication : 01 49 89 24 03



Press Release

SNPL France ALPA, the biggest union representing pilots in France, strongly supports “Europeans for Fair Competition” coalition

Roissy CDG, January 19, 2016 - Europeans for Fair Competition Coalition Formed: *Coalition is working to raise awareness around market distortion and job loss resulting from illegal state-aid to 3 Middle Eastern airlines*

SNPL France ALPA announces its full support of Europeans for Fair Competition (E4FC). E4FC is a coalition of European citizens, organizations and unions working together to raise awareness about the illegal aviation subsidies provided to the state-owned airlines of the United Arab Emirates and Qatar. These subsidies are distorting the marketplace in Europe, harming economic development within Europe, and pose a threat to EU jobs and the larger EU economy.

In February 2015, forensic accounting research revealed that the state-aid provided to Emirates, Etihad Airways, and Qatar Airways by their government owners had reached more than €39 billion. These subsidies and unfair benefits have resulted in growth and capacity dumping across Europe at the detriment of European airlines, and are in violation of the air transport agreements these nations hold with countries both in Europe and around the world.

E4FC aims to end the United Arab Emirates’ and the State of Qatar’s violations of the air service agreements they hold that grant them access to European skies, and to restore balance to the aviation marketplace.

The SNPL France is happy to see other Europeans unions and employees groups supporting and joining the “E4FC” coalition. In the near future, it is anticipated that more groups will get involved in our efforts and join our coalition, including the airlines who are being adversely impacted by these subsidies.

It’s imperative that all the stakeholders collectively convince the European Commission that strong action is needed in order to preserve airlines and hundreds of thousands of jobs in European aviation. This action should result in strong fair competition clauses and enforcement thereof in Air Services Agreements with the Gulf States. The upcoming EU mandate discussions are a perfect opportunity.

“If European airlines and their employees strongly believe that competition leads to aviation market growth, improves product quality, and reduces tickets prices, such competition must be on a level playing field, with fair rules, known by all the stakeholders. European airlines are ready to compete with fair airlines all around the world, but not against States and governments with unlimited financial resources,” said Erick DERIVRY, President of SNPL France ALPA.

More information can be found on the E4FC website : <http://e4fc.eu>.

Here the subsidy violations being perpetuated by Qatar and the United Arab Emirates are outlined, and a detailed explanation of the negative impact these subsidies are having across the globe is provided.

Supporters can also find us on Facebook at <http://www.facebook.com/faircompetitionEU> and on Twitter at www.twitter.com/competitioneu.

For more information, email: press@e4fc.eu