

# EUROPEANS FOR FAIR COMPETITION EXECUTIVE SUMMARY

IT'S TIME FOR EUROPE TO STAND UP FOR FAIR COMPETITION.

Europeans for Fair Competition is a coalition composed of Europeans- airline employees, passengers, companies, and many others who are fighting to save European aviation jobs. **Good jobs matter!** The goal of the coalition is to establish a level playing field with countries that excessively subsidize their airlines in violation of European air service agreements, notably the United Arab Emirates and the State of Qatar. These Middle East nations have collectively injected over €39 billion in government subsidies and unfair benefits into their state-owned airlines.

IT'S TIME TO TAKE ACTION.

We are calling on our individual nations and European Union governing bodies to enforce international aviation and trade rules, ensure competition is fair, and end market distortion as a consequence of excessive state subsidies in the Middle East.

## EUROPEANS FOR FAIR COMPETITION IS ABOUT:

Promoting, restoring and protecting a level playing field for European aviation;

Promoting fair and balanced air service agreements and enforcement of compliance with them;

Safeguarding European aviation workers from the threat of job loss due to unprecedented state-subsidized airline expansion;

Providing solutions for how air service/open skies agreements should address a disproportional flow of state subsidized carrier capacity to and from Europe.

## GOVERNMENT SUBSIDIES ARE HARMFUL TO EUROPE:

- European airlines can compete with Middle Eastern airlines, however, it is an entirely different thing to compete with Middle Eastern governments that heavily subsidize their state-owned airlines for strategic means.
- These state-subsidized carriers, Emirates, Etihad Airways, and Qatar Airways, are dumping seat capacity to distort the international airline marketplace and pushing EU airlines out of the market without creating additional demand.
- Middle Eastern airlines are purchasing disproportionate quantities of wide-body airplanes. These aircraft are being used to flood markets with excess capacity (seat-dumping). Without state subsidies, such purchases would not be commercially possible.
- A net 600 European-based jobs are lost for every route lost or forgone to one of the three subsidized Middle East carriers.
- As European carriers begin to lose long-haul routes to their subsidized competition, they are not able to sustain their vital intra-European short haul routes and therefore European consumers have fewer travel options with fewer airlines competing for their business.



[WWW.E4FC.EU](http://WWW.E4FC.EU)

[@FAIRCOMPETITIONEU](https://twitter.com/FAIRCOMPETITIONEU)

[FACEBOOK.COM/FAIRCOMPETITIONEU](https://FACEBOOK.COM/FAIRCOMPETITIONEU)

## A GLOBAL INVESTIGATION.

During a two-year investigation into the finances of Emirates, Etihad, and Qatar Airways, researchers obtained financial statements and other records showing that over the past decade these three state-owned airlines collectively received €39 billion in unfair benefits from their governments. The chart below outlines the government subsidies these two Middle East nations have injected into their state-run airlines.

EMIRATES	ETIHAD AIRWAYS	QATAR AIRWAYS
<b>€10 billion+</b> in unquantified subsidies of purchases of goods and services from other companies owned by the government of the United Arab Emirates	<b>€6.2 billion+</b> in government “loans” with no repayment obligation	<b>€7.8 billion+</b> in “loans” and “shareholder advances” by the State of Qatar with no obligation for repayment
	<b>€6 billion</b> in capital injections by the United Arab Emirates	
<b>€2.2 billion</b> in government assumption of fuel hedging losses	<b>€3.2 billion</b> additional undisclosed government funding in 2014	<b>€6.3 billion</b> in government loan guarantees
<b>€2.1 billion+</b> in subsidized airport infrastructure at Dubai International Airport	<b>€705 million+</b> in government grants	<b>€578 million</b> in airport fee exemptions and rebates at Doha International Airport
	<b>€470 million</b> in airport fee exemptions at Abu Dhabi International Airport	<b>€424 million+</b> in free land

### ‘WORLD TRADE ORGANIZATION’ DEFINITION OF A SUBSIDY:

A government practice involves a direct transfer of funds (e.g. grants, loans, and equity infusion), potential direct transfers of funds or liabilities (e.g. loan guarantees);

Government revenue that is otherwise due is foregone or not collected (e.g. fiscal incentives such as tax credits)(1);

A government provides goods or services other than general infrastructure, or purchases goods;

A government makes payments to a funding mechanism, or entrusts or directs a private body to carry out one or more of the type of functions illustrated in (i) to (iii) above which would normally be vested in the government and the practice, in no real sense, differs from practices normally followed by governments.



# EUROPEANS FOR FAIR COMPETITION EXECUTIVE SUMMARY

IL EST TEMPS POUR L'EUROPE DE SE MOBILISER POUR UNE CONCURRENCE LOYALE.

« Europeans for Fair Competition » est une coalition composée d'Européens- employés des compagnies aériennes, passagers, entreprises, et bien d'autres- qui se battent pour sauver les emplois de l'aviation Européenne. Une affaire d'emplois de bonne qualité ! L'objectif de la coalition est d'établir un terrain de jeu équitable avec les pays qui subventionnent excessivement leurs compagnies aériennes en violation des accords de droits de trafic européens, notamment pour ce qui concerne les Émirats arabes unis et l'Etat du Qatar. Ces nations du Moyen-Orient ont collectivement injecté plus de 39 milliards € en subventions gouvernementales et autres avantages injustes dans leurs compagnies aériennes d'Etat.

IL EST TEMPS DE PRENDRE DES MESURES.

Nous demandons aux gouvernants de nos pays et de l'Union européenne de faire respecter les règles de l'aviation internationale et du commerce, d'assurer les conditions d'une compétition juste, et de mettre fin à la distorsion de marché consécutive des subventions d'Etat versées au Moyen-Orient.

## LES OBJECTIFS DE « EUROPEANS FOR FAIR COMPETITION » SONT:

Promouvoir, restaurer et protéger un terrain de jeu équitable pour l'Aviation Européenne;

Promouvoir des accords de droit de trafic justes et équilibrés ainsi que leur mise en œuvre en conformité avec leurs dispositions;

Protéger les travailleurs européens dans le secteur de l'aviation de la menace d'une perte d'emploi due à l'expansion sans précédent de compagnies aériennes subventionnées;

Fournir des solutions sur des droits de trafic et accords de ciel ouvert qui présentent un flux disproportionné de capacité de la part des transporteurs subventionnés par les Etats.

## LES SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES SONT NOCIVES POUR L'EUROPE:

- Les compagnies aériennes européennes peuvent rivaliser avec les compagnies aériennes du Moyen-Orient. Cependant, il en est autrement quand il s'agit de rivaliser avec les gouvernements du Moyen-Orient qui subventionnent fortement, pour des raisons stratégiques, les compagnies leur appartenant.
- Ces transporteurs subventionnés par leurs Etats, Emirates, Etihad Airways et Qatar Airways, réalisent un dumping de capacité (sièges offerts) afin de fausser le marché international du transport aérien et poussant ainsi les compagnies aériennes de l'UE hors du marché, sans créer de demande supplémentaire.
- Les compagnies aériennes du Moyen-Orient achètent des quantités disproportionnées d'avions gros porteurs. Ces appareils sont utilisés pour inonder les marchés avec une capacité excédentaire (dumping de sièges). Sans subventions de l'État, ces achats ne seraient pas commercialement possibles.
- 600 emplois nets basés en Europe sont perdus pour chaque ligne perdue ou abandonnée à l'un des trois transporteurs subventionnés du Moyen-Orient.
- Comme les transporteurs européens commencent à perdre les routes long-courriers à cette concurrence subventionnée, ils ne sont pas en mesure de maintenir leurs liaisons intra-européennes vitales courte distance et les consommateurs européens ont ainsi moins de possibilités de voyage, moins de connectivité, avec moins de compagnies aériennes en concurrence.



## UNE ENQUÊTE MONDIALE.

Au cours d'une enquête longue de deux ans sur les finances de Emirates, Etihad et Qatar Airways, les chercheurs ont obtenu des états financiers et d'autres documents montrant qu'au cours de la dernière décennie ces trois compagnies aériennes d'Etat ont reçu collectivement 39 milliards d'euros en avantages divers de leurs gouvernements. Le tableau ci-dessous décrit les subventions gouvernementales que ces deux nations du Moyen-Orient ont injectées dans leurs compagnies.

EMIRATES	ETIHAD AIRWAYS	QATAR AIRWAYS
<b>€1.9 milliards +</b> en subventions d'achats de biens et de services de la part d'autres sociétés détenues par le gouvernement de Emirats Arabes Unis	<b>€5.9 milliards +</b> dans des emprunts auprès du gouvernement sans obligation de remboursement	<b>€7.5 milliards +</b> dans « prêts » et « avances d'actionnaires » de la part du gouvernement de Qatar, sans obligation de remboursement
	<b>€5.6 milliards +</b> d'injection de capital par les Emirats Arabes Unis	
<b>€2.1 milliards +</b> hypothèse de gouvernement dans les pertes de couverture carburant	<b>€3.1 milliards +</b> financement gouvernemental supplémentaire non divulgué en 2014	<b>€6.1 milliards +</b> en garantie de prêt
<b>€2.1 milliards +</b> dans les subventions des infrastructures aéroportuaires de l'aéroport international de Dubai	<b>€630 millions +</b> de subventions gouvernementales	<b>€550 millions +</b> d'exonérations et de remises sur les taxes aéroportuaires à l'aéroport international de Doha
	<b>€450 millions +</b> d'exonérations de taxes d'aéroport à l'aéroport international d'Abu Dhabi	<b>€403 millions +</b> en terre libre

### DÉFINITION D'UNE SUBVENTION SELON L'ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE (OMC):

une pratique des pouvoirs publics comporte un transfert direct de fonds (par exemple, sous la forme de dons, prêts et participation au capital social) ou des transferts directs potentiels de fonds ou de passif (par exemple, des garanties de prêt);

des recettes publiques normalement exigibles sont abandonnées ou ne sont pas perçues (par exemple, dans le cas des incitations fiscales telles que les crédits d'impôt);

les pouvoirs publics fournissent des biens ou des services autres qu'une infrastructure générale, ou achètent des biens;

les pouvoirs publics font des versements à un mécanisme de financement, ou chargent un organisme privé d'exécuter une ou plusieurs fonctions des types énumérés aux alinéas i) à iii) qui sont normalement de leur ressort, ou lui ordonnent de le faire, la pratique suivie ne différant pas véritablement de la pratique normale des pouvoirs publics.



# EUROPEANS FOR FAIR COMPETITION – KURZFASSUNG

## ES IST AN DER ZEIT, DASS SICH EUROPA FÜR FAIREN WETTBEWERB EINSETZT.

Europeans for Fair Competition (Europäer für fairen Wettbewerb) ist ein Zusammenschluss von Mitarbeitern, Passagieren und Unternehmen der europäischen Luftfahrt, die für den Erhalt der Arbeitsplätze in der europäischen Luftfahrtindustrie kämpfen. **Gute Arbeitsplätze sind wichtig!** Der Zusammenschluss verfolgt das Ziel, Wettbewerbsfähigkeit mit Ländern herzustellen, die ihre Fluggesellschaften unter Verletzung der europäischen Abkommen über Luftverkehrsdienste übermäßig subventionieren, was insbesondere die Vereinigten Arabischen Emirate und der Staat Katar tun. Diese Nationen im Nahen Osten haben zusammen mehr als **39 Milliarden €** an staatlichen Subventionen und unfairen Vergünstigungen in ihre staatseigenen Fluggesellschaften gepumpt.

## ES IST AN DER ZEIT, MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN.

Wir rufen unsere EU-Nationen und die Entscheidungsträger der Europäischen Union auf, die internationalen Luftfahrt- und Handelsverordnungen durchzusetzen, einen fairen Wettbewerb zu gewährleisten und die Wettbewerbsverzerrung durch übermäßige staatliche Subventionen im Nahen Osten zu beenden.

### EUROPEANS FOR FAIR COMPETITION BESCHÄFTIGT SICH MIT:

Förderung, Wiederherstellung und Sicherung von Wettbewerbsgleichheit für die europäische Luftfahrt;

Förderung von fairen und ausgewogenen Luftverkehrsabkommen und Durchsetzen der Einhaltung;

Schutz der Arbeitnehmer in der europäischen Luftfahrt vor drohendem Arbeitsplatzverlust aufgrund von nie dagewesenen staatlich subventionierten Expansionen von Fluggesellschaften;

Bereitstellen von Lösungen, wie Luftverkehrsdienst - "Open Skies" - Abkommen auf eine unverhältnismäßige Zunahme von staatlich subventionierten Beförderungskapazitäten nach und aus Europa reagieren sollten.

### STAATLICHE SUBVENTIONEN SCHADEN EUROPA:

- Europäische Fluggesellschaften können mit den Fluggesellschaften des Mittleren Ostens konkurrieren, jedoch ist es völlig unmöglich, mit Regierungen des Mittleren Ostens im Wettbewerb zu stehen, die ihre staatlichen Fluggesellschaften aus strategischen Gründen stark subventionieren.
- Die staatlich subventionierten Fluggesellschaften Emirates, Etihad Airways und Qatar Airways verschleudern die Sitzkapazitäten unter Preis, um den Markt der internationalen Fluggesellschaften zu verzerren und die EU-Fluglinien zu verdrängen, **ohne** dabei zusätzliche Nachfrage zu schaffen.
- Die Fluggesellschaften des Nahen Ostens kaufen unverhältnismäßig viele Großraumflugzeuge. Diese Flugzeuge werden verwendet, um die Märkte mit überschüssigen Kapazitäten zu überfluten (Seat-Dumping). Ohne staatliche Subventionen wären diese Käufe wirtschaftlich unmöglich!
- Mit jeder an die drei subventionierten Fluggesellschaften des Mittleren Ostens (Emirates, Etihad Airways, Qatar Airways) verlorenen Strecke gehen **600 Arbeitsplätze** in Europa verloren!
- Da die europäischen Fluggesellschaften anfangen, Langstrecken an ihre subventionierte Konkurrenz zu verlieren, sind sie nicht in der Lage, ihre lebenswichtigen innereuropäischen Kurzstrecken zu erhalten. Dadurch haben die europäischen Verbraucher weniger Reiseoptionen mit weniger Fluggesellschaften, die um ihr Geschäft konkurrieren.



## EINE GLOBALE UNTERSUCHUNG.

Eine zweijährige Untersuchung der Finanzen von Emirates, Etihad Airways und Qatar Airways mit Hilfe von Bilanzen und anderen Aufzeichnungen hat ergeben, dass diese drei staatseigenen Fluggesellschaften in den letzten zehn Jahren zusammen 39 Milliarden € an unfairen Zuschüssen ihrer Regierungen erhalten haben! Die nachstehende Tabelle stellt die staatlichen Subventionen dar, die diese zwei Nationen im Nahen Osten in ihre staatlich betriebenen Fluggesellschaften gepumpt haben.

EMIRATE	ETIHAD AIRWAYS	QATAR AIRWAYS
<b>+€10 Milliarden</b> nicht bezifferte Subventionen in Form von Wareneinkäufen und Dienstleistungen von anderen Unternehmen im Besitz der Regierung der Vereinigten Arabischen Emirate	<b>+ €6,2 Milliarden</b> in Form von staatlichen „Krediten“ ohne Rückzahlungsverpflichtung	<b>+ €7,8 Milliarden</b> in Form von „Krediten und „Gesellschaftervorschüssen“ durch den Staat Katar ohne Rückzahlungsverpflichtung
	<b>+ €6 Milliarden</b> in Form von Kapitalspritzen durch die Vereinigten Arabischen Emirate	
<b>+ €2,2 Milliarden</b> in Form von staatlichen Übernahmen von Verlusten aus Treibstoffabsicherung	<b>+ €3,2 Milliarden</b> zusätzliche, nicht offengelegte staatliche Finanzierung im Jahre 2014	<b>+ €6,3 Milliarden</b> in Form von staatlichen Kreditbürgschaften.
<b>+ €2,1 Milliarden</b> in Form Von subventionierter Flughafeninfrastruktur am Dubai International Airport	<b>+ €705 Millionen</b> in Form von staatlichen Fördermitteln	<b>€578 Millionen</b> in Form von Flughafengebührenbefreiungen und Rabatten am Doha International Airport
	<b>+ €470 Millionen</b> in Form von Flughafengebührenbefreiungen am Abu Dhabi International Airport	<b>+ €424 Millionen</b> in Form von kostenlosen Grundstücken

### DIE WELTHANDELSORGANISATION DEFINIERT DEN BEGRIFF „SUBVENTION“ WIE FOLGT:

Eine staatliche Praktik, welche aus der direkten Übertragung von Geldern (z.B. Finanzhilfen, Kredite und Eigenkapitalspritzen) besteht, sowie potenzielle Übertragungen von Geldern oder Verbindlichkeiten (z.B. Kreditbürgschaften); Staatliche Einnahmen, die normalerweise fällig wären, verfallen oder werden nicht eingetrieben (z.B. Steueranreize wie Steuergutschriften) (1);

Eine Regierung liefert Waren oder Dienstleistungen jenseits der allgemeinen Infrastruktur oder kauft Waren;

Eine Regierung leistet Zahlungen an einen Finanzierungsmechanismus oder betraut oder beauftragt eine private Gesellschaft mit der Durchführung einer oder mehrerer der Arten von Funktionen, die in (i) bis (iii) oben dargestellt sind, für die normalerweise die Regierung zuständig wäre, und die Praktik weicht in keiner Weise von den normalerweise von Regierungen eingehaltenen Praktiken ab.

